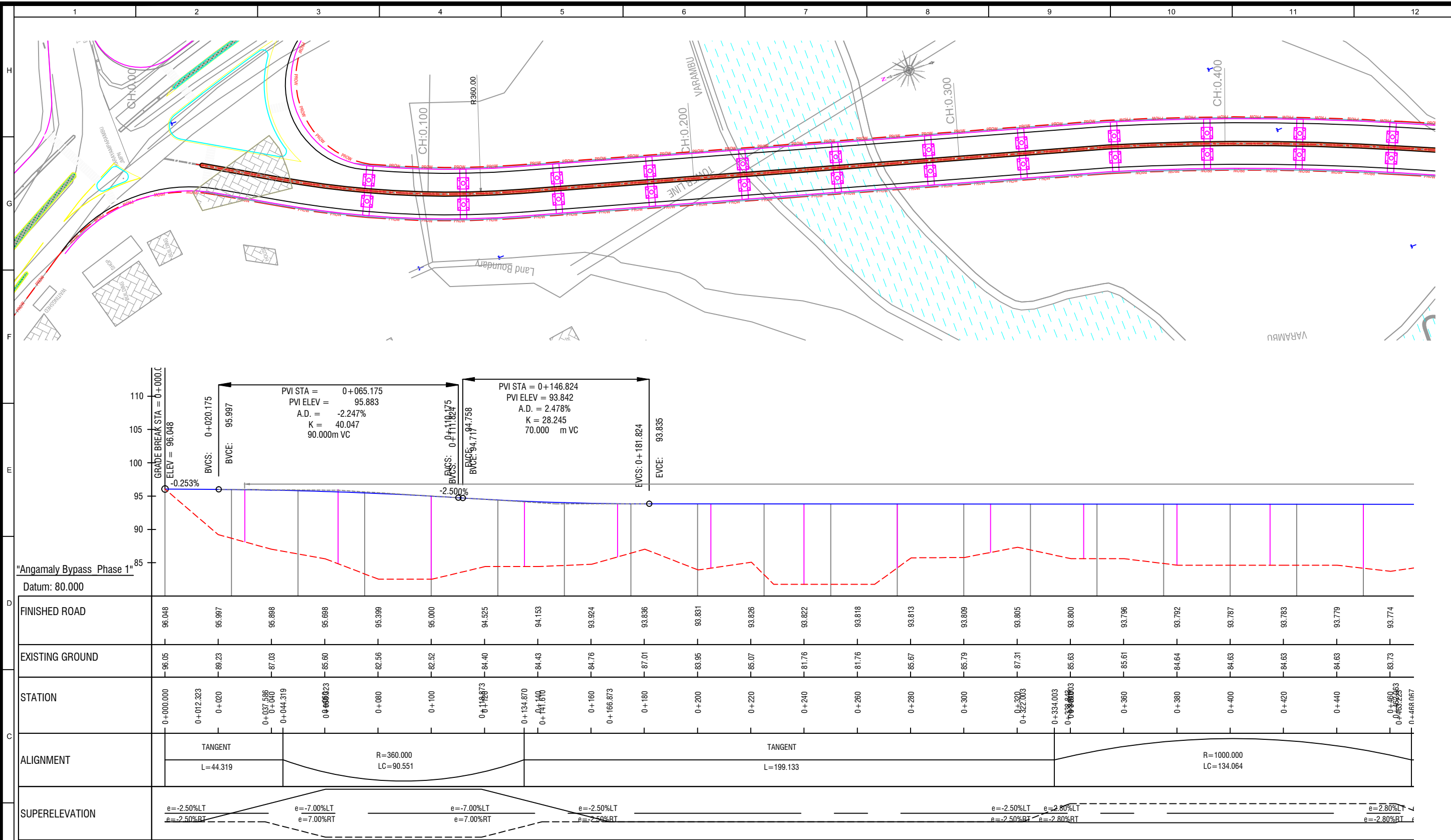




"Angamaly Bypass Phase 1"
Datum: 80.000

D	FINISHED ROAD	96.048	95.997	95.898	95.698	95.399	95.000	94.525	94.153	93.924	93.836	93.831	93.826	93.822	93.818	93.813	93.809	93.805	93.800	93.796	93.792	93.787	93.783	93.779	93.774
	EXISTING GROUND	96.05	88.23	87.03	85.60	82.56	82.52	84.40	84.43	84.76	87.01	83.95	85.07	81.76	81.76	85.67	85.79	87.31	85.63	85.61	84.64	84.63	84.63	84.63	83.73
C	STATION	0+000.000	0+012.323	0+020	0+037.588	0+044.319	0+060	0+100	0+134.870	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+334.003	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+468.067
	ALIGNMENT	TANGENT L=44.319		R=360.000 LC=90.551						TANGENT L=199.133										R=1000.000 LC=134.064					
	SUPERELEVATION	e=-2.50%LT e=-2.50%RT		e=-7.00%LT e=7.00%RT		e=-7.00%LT e=7.00%RT		e=-7.00%LT e=7.00%RT		e=-2.50%LT e=-2.50%RT		e=-2.50%LT e=-2.50%RT		e=-2.50%LT e=-2.50%RT		e=-2.50%LT e=-2.50%RT		e=-2.80%LT e=-2.80%RT		e=-2.80%LT e=-2.80%RT		e=-2.80%LT e=-2.80%RT		e=-2.80%LT e=-2.80%RT	

NOTE:
1. ALL DIMENSIONS AND LEVELS ARE IN METERS
2. ONLY WRITTEN DIMENSIONS SHOULD BE FOLLOWED

DESIGNED

CHECKED

DRAWN

CHECKED

APPROVED

SCALE

UNIT

DATE

Hari

1 : 1000

m.

07.12.19

SL.No.

PARTICULARS

INITIAL

DATE

REVISION

This drawing is the property of KITCO Ltd. and is to be used only for the purpose for which it was lent and must not be in any way detrimental to the interest of the company and is subject to return on demand

CLIENT:

CONSULTANT:

PROJECT:

TITLE:

DRG NO:

REV.

SHEET NO:

RBDCK Ltd.
(A Government of Kerala Undertaking)
M.V.ROAD, PALARIVATTOM, KOCHI 682 025

KITCO Ltd.
(Estd. in 1972 by IDBI & Govt. of Kerala)
PUTHIYA ROAD - NH BYPASS, KOCHI - 28

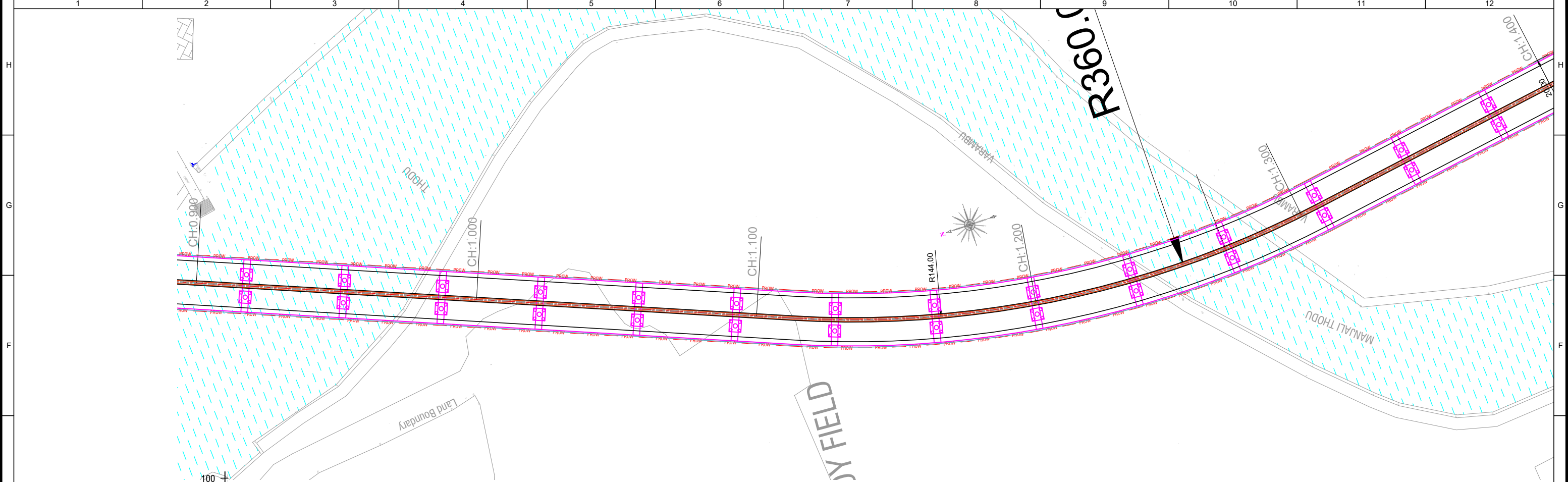
ANAGAMALI BYPASS

**ALIGNMENT AND LONGITUDINAL PROFILE
PHASE - 1**

DP 623 DRG CL 24 001

1 OF 13

192.168.1.6\Ongoing\DWGS\623 ROB\24 ANAGAMALI BY PASS\DR\REVISION-3\ANGAMALI-REV-4.dwg - Max. 11, 2021



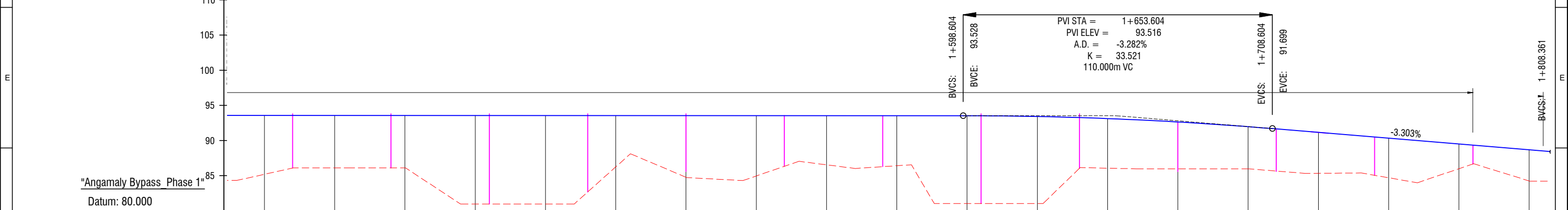
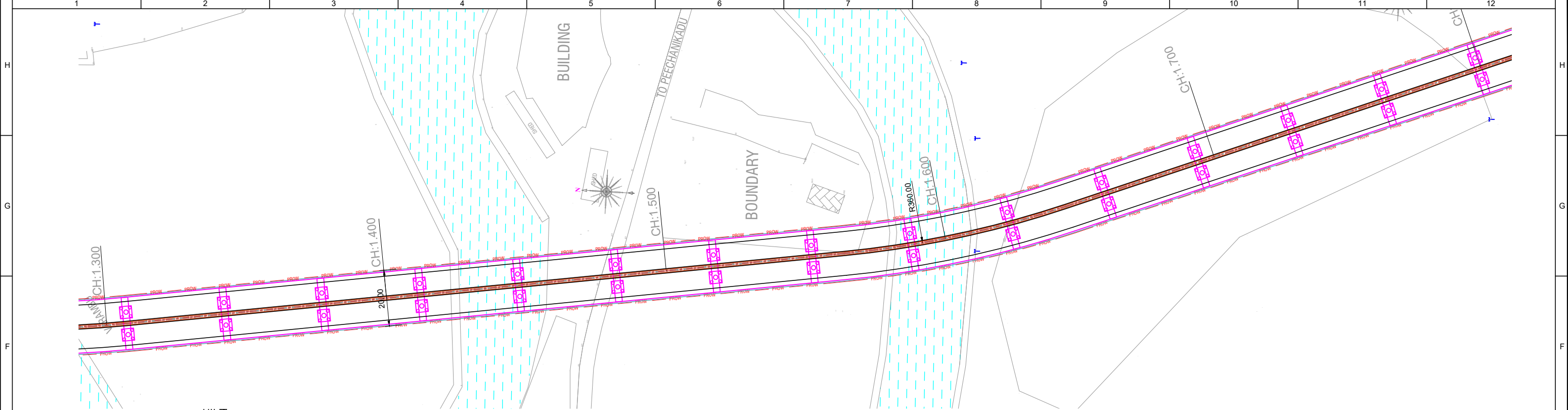
		X50 SPANS)																																
"Angamaly Bypass Phase 1"																																		
Datum: 80.000																																		
FINISHED ROAD		93.675	93.670	93.666	93.662	93.657	93.653	93.649	93.644	93.640	93.636	93.631	93.627	93.623	93.618	93.614	93.610	93.605	93.601	93.597	93.592	93.588	93.584											
EXISTING GROUND		81.76	81.76	81.76	81.76	82.92	84.84	84.28	84.41	84.07	84.30	85.20	83.41	83.37	83.35	83.99	82.57	81.17	81.17	81.08	80.80	84.29	84.33											
STATION		0+920	0+940	0+960	0+980	1+000	1+020	1+040	1+060	1+080	1+100	1+106.346	1+113.086	1+120	1+129.083	1+140	1+160	1+180	1+200	1+220	1+240	1+260	1+280	1+290.823	1+300	1+306.822	1+313.560	1+320	1+338.363					
ALIGNMENT																		R=360.000 LC=193.736																
SUPERELEVATION																		e=-2.50%LT e=2.50%RT								e=-7.00%LT e=7.00%RT								

FOR ESTIMATE PURPOSE ONLY

NOTE:
1. ALL DIMENSIONS AND LEVELS ARE IN METERS
2. ONLY WRITTEN DIMENSIONS SHOULD BE FOLLOWED

				DESIGNED	
				CHECKED	
				DRAWN	<i>Hari</i>
				CHECKED	
				APPROVED	
				SCALE	1 : 1000
				UNIT	m.
REVISION				DATE	07.12.19
This drawing is the property of KITCO Ltd. and is to be used only for the purpose for which it was lent and must not be in any way detrimental to the interest of the company and is subject to return on demand					

CLIENT:		 RBDCK Ltd. (AGovernment of Kerala Undertaking) M.V.ROAD, PALARIVATTOM, KOCHI682 025	
CONSULTANT:		 KITCO Ltd. (Estd. in 1972 by IDBI & Govt. of Kerala) PUTHIYA ROAD - NH BYPASS, KOCHI - 28	
PROJECT:		ANAGAMALI BYPASS	
TITLE:		ALIGNMENT AND LONGITUDINAL PROFILE PHASE - 1	
DRG NO:		DP 623 DRG CL 24 001	REV.
			SHEET NO: 3 OF 13



"Angamaly Bypass Phase 1"
Datum: 80.000

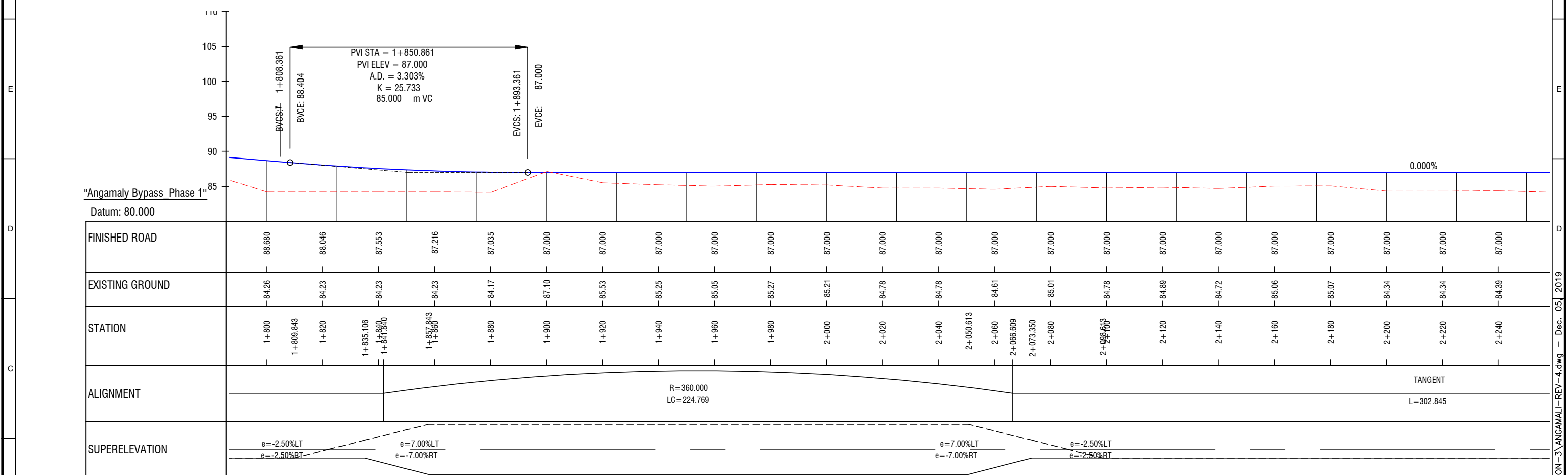
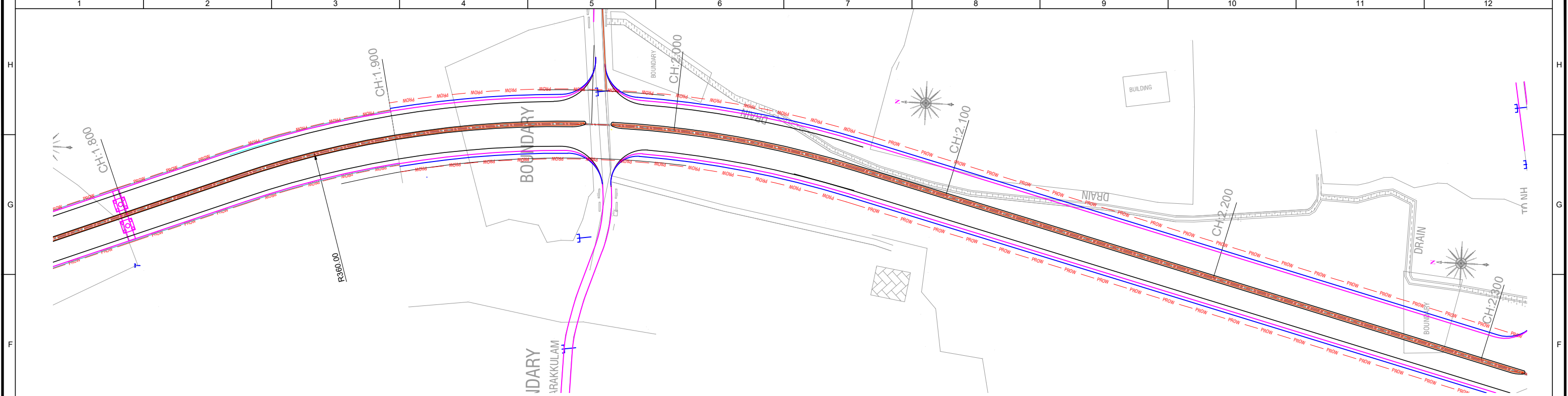
FINISHED ROAD	93.584	93.579	93.575	93.571	93.566	93.562	93.558	93.553	93.549	93.545	93.540	93.536	93.532	93.527	93.455	93.263	92.952	92.522	91.972	91.323	90.662	90.001	89.341	88.680												
EXISTING GROUND	84.33	86.09	86.12	86.11	80.99	80.99	80.99	88.04	84.78	84.31	87.02	86.04	86.55	81.04	81.04	86.07	85.99	85.98	85.98	85.34	85.39	84.02	86.68	84.26												
STATION	1+300.893	1+360	1+380	1+400	1+420	1+440	1+460	1+480	1+500	1+520	1+531.693	1+540	1+556.956 1+560 1+563.694	1+580.953	1+600	1+620	1+628.533	1+640 1+644.531	1+651.270	1+660	1+676.533 1+680	1+700	1+720	1+740	1+760	1+780	1+800									
ALIGNMENT	TANGENT L=256.872												R=360.000 LC=80.836						TANGENT L=197.309																	
SUPERELEVATION	1%LT 0%RT												e=-2.50%LT e=-2.50%RT						e=-7.00%LT e=7.00%RT						e=-7.00%LT e=7.00%RT						e=-2.50%LT e=-2.50%RT					

FOR ESTIMATE PURPOSE ONLY

NOTE:
1. ALL DIMENSIONS AND LEVELS ARE IN METERS
2. ONLY WRITTEN DIMENSIONS SHOULD BE FOLLOWED

DESIGNED		CLIENT:	 RBDCK Ltd. (AGovernment of Kerala Undertaking) M.V.ROAD, PALARIVATTOM, KOCHI682 025	
CHECKED		CONSULTANT:	 KITCO Ltd. (Estd. in 1972 by IDBI & Govt. of Kerala) PUTHIYA ROAD - NH BYPASS, KOCHI - 28	
DRAWN	<i>Hari</i>	PROJECT:	ANAGAMALI BYPASS	
CHECKED		TITLE:	ALIGNMENT AND LONGITUDINAL PROFILE PHASE - 1	
APPROVED		DRG NO:	DP 623 DRG CL 24 001	REV.
SCALE	1 : 1000	SHEET NO:	4 OF 13	
UNIT	m.			
DATE	07.12.19			

This drawing is the property of KITCO Ltd. and is to be used only for the purpose for which it was lent and must not be in any way detrimental to the interest of the company and is subject to return on demand



FOR ESTIMATE PURPOSE ONLY

DESIGNED

CHECKED

DRAWN

CHECKED

APPROVED

SCALE

UNIT

DATE

1

1 : 1000

m.

07.12.19

SL.No.

PARTICULARS

INITIAL

DATE

REVISION

This drawing is the property of KITCO Ltd. and is to be used only for the purpose for which it was lent and must not be in any way detrimental to the interest of the company and is subject to return on demand

CLIENT:

RBDCK Ltd.
(AGovernment of Kerala Undertaking)
M.V.ROAD, PALARIVATTOM, KOCHI 682 025

CONSULTANT:

KITCO Ltd.
(Estd. in 1972 by IDBI & Govt. of Kerala)
PUTHIYA ROAD - NH BYPASS, KOCHI - 28

PROJECT:

ANAGAMALI BYPASS

TITLE:

ALIGNMENT AND LONGITUDINAL PROFILE
PHASE - 1

DRG NO:

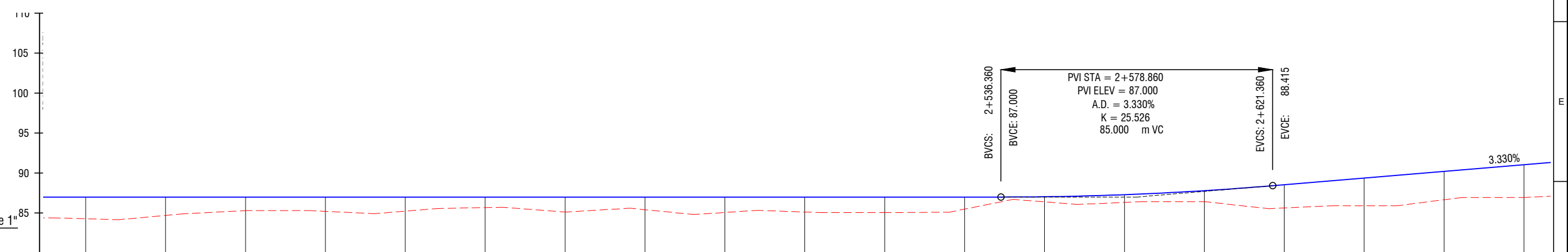
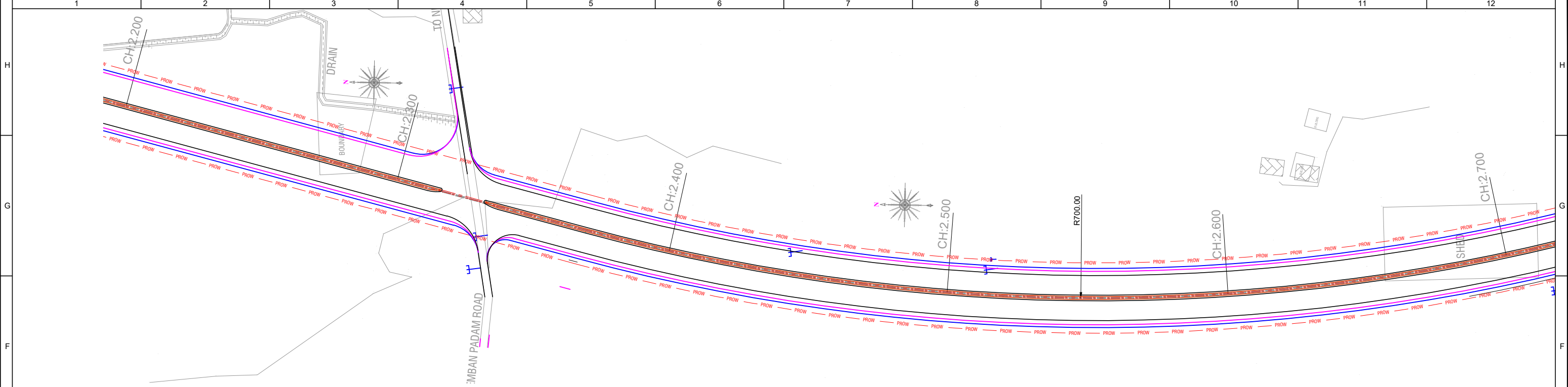
DP 623 DRG CL 24 001

REV.

SHEET NO:

5 OF 13

NOTE:
1. ALL DIMENSIONS AND LEVELS ARE IN METERS
2. ONLY WRITTEN DIMENSIONS SHOULD BE FOLLOWED



"Angamaly Bypass Phase 1"
Datum: 80.000

FINISHED ROAD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

FOR ESTIMATE PURPOSE ONLY

NOTE:
1. ALL DIMENSIONS AND LEVELS ARE IN METERS
2. ONLY WRITTEN DIMENSIONS SHOULD BE FOLLOWED

DESIGNED

CHECKED

DRAWN

CHECKED

APPROVED

SCALE

UNIT

DATE

Hari

1 : 1000

m.

07.12.19

CLIENT:

CONSULTANT:

PROJECT:

TITLE:

DRG NO:

RBDCK Ltd.
(AGovernment of Kerala Undertaking)
M.V.ROAD, PALARIVATTOM, KOCHI682 025

KITCO Ltd.
(Estd. in 1972 by IDBI & Govt. of Kerala)
PUTHIYA ROAD - NH BYPASS, KOCHI - 28

ALIGNMENT AND LONGITUDINAL PROFILE
PHASE - 1

DP 623 DRG CL 24 001

6 OF 13

SL.No.

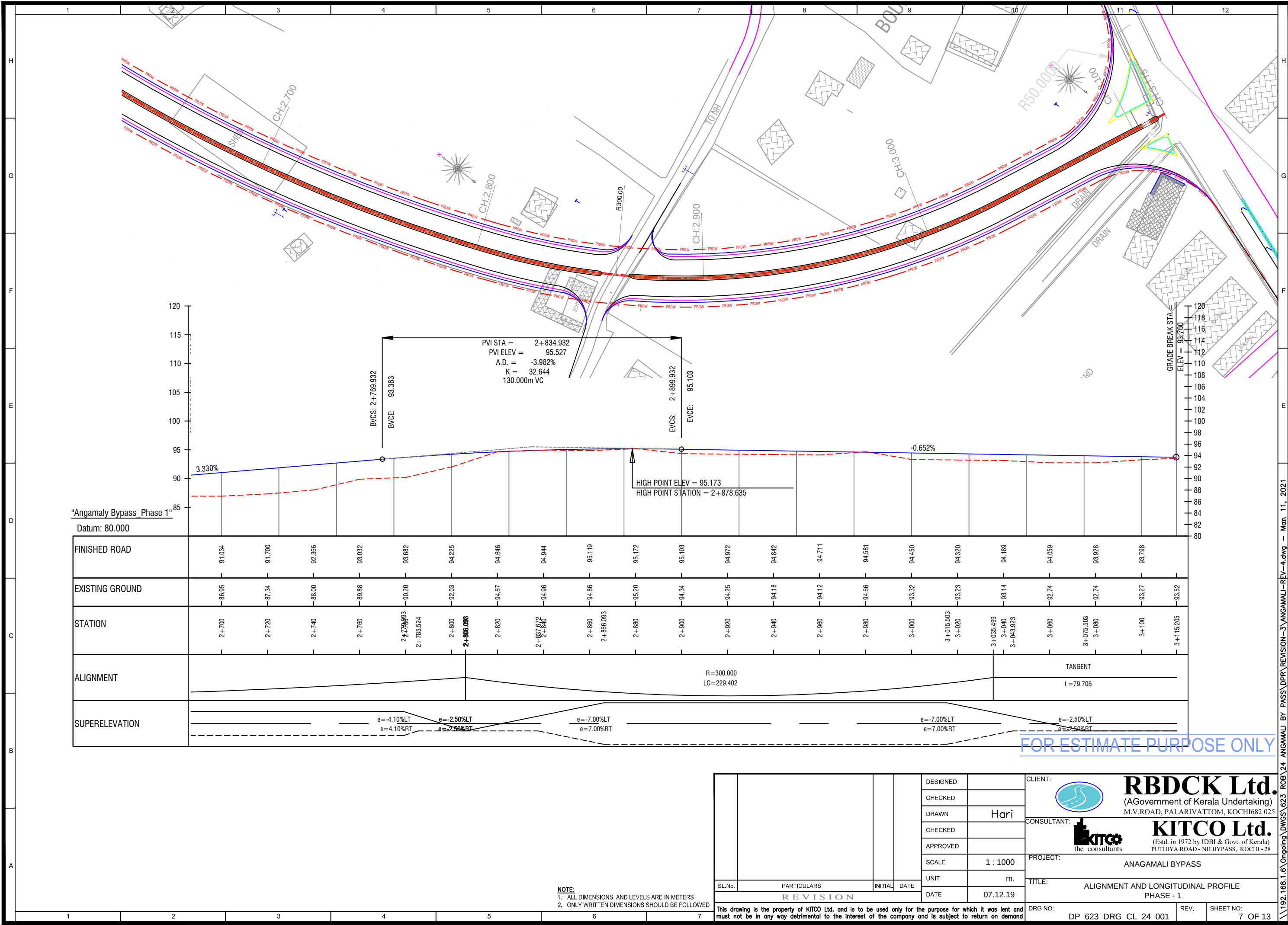
PARTICULARS

INITIAL

DATE

REVISION

This drawing is the property of KITCO Ltd. and is to be used only for the purpose for which it was lent and must not be in any way detrimental to the interest of the company and is subject to return on demand



NOTE:
1. ALL DIMENSIONS AND LEVELS ARE IN METERS
2. ONLY WRITTEN DIMENSIONS SHOULD BE FOLLOWED

DESIGNED	
CHECKED	
DRAWN	Hari
CHECKED	
APPROVED	
SCALE	1 : 1000
UNIT	m.
DATE	07.12.19

SL.No.	PARTICULARS	INITIAL	DATE
REVISION			

This drawing is the property of KITCO Ltd. and is to be used only for the purpose for which it was lent and must not be in any way detrimental to the interest of the company and is subject to return on demand

CLIENT:	 RBDCK Ltd. (A Government of Kerala Undertaking) M.V.ROAD, PALARIVATTOM, KOCHI 682 025
CONSULTANT:	 KITCO Ltd. (Estd. in 1972 by IDBI & Govt. of Kerala) PUTHIYA ROAD - NH BYPASS, KOCHI - 28
PROJECT:	ANAGAMALI BYPASS
TITLE:	ALIGNMENT AND LONGITUDINAL PROFILE PHASE - 1
DRG NO:	DP 623 DRG CL 24 001
REV.	
SHEET NO:	7 OF 13